

# Los accidentes con heridos se reducen un 24% pero sube el número de muertos

El balance de siniestralidad de la DGT apunta a la reducción de la movilidad en un 25%, con motivo de la pandemia como principal causa del descenso del número de accidentes

## REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. Las carreteras de la provincia de Salamanca registraron un 24 por ciento menos de accidentes de tráfico con víctimas a lo largo del año 2020, al reducirse su número de los 266 que se produjeron en 2019 a los 202 de los pasados 12 meses, si bien la cifra de fallecidos aumentó en un 33 por ciento, registrándose 18 muertes en carretera en 2020 frente a las 12 que acaecieron en el año anterior.

Así lo refleja el balance de siniestralidad en vías interurbanas de la provincia de Salamanca de la Dirección General de Tráfico al que ha tenido acceso Ical, en el que se apunta a la reducción media de la movilidad en un 25 por ciento con respecto a 2019, debido a la situación de excepcionalidad provocada por la pandemia de la covid-19, como causa del descenso del número de



Imagen de un accidente en Macotera que se saldó con dos camioneros muertos. ICAI

accidentes con víctimas en la provincia de Salamanca.

De hecho, y tal y como señala el informe, se trata del año en el que menor número de accidentes con víctimas se ha registrado en la provincia de Salamanca du-

rante los últimos diez años, periodo en el la cifra de este tipo de siniestros se ha visto reducida en un 40 por ciento. También se redujo el número de heridos por estos accidentes que requirieron hospitalización, alcanzando la ci-

fra más baja de la década con 32 personas hospitalizadas.

Sin embargo, el número de fallecidos fue el más alto de la última década, solo equiparable a las 18 muertes que se registraron en las carreteras salmanti-

nas en el año 2012. De los 18 de este 2020, al menos en siete de los casos el desplazamiento estaba relacionado con su actividad laboral.

En el ámbito temporal, la siniestralidad en las carreteras salmantinas alcanzó su pico máximo tras el fin del primer estado de alarma, con 33 accidentes registrados en julio y un 64 por ciento de los siniestros de este año producidos después del 21 de junio. También la mortalidad registró sus picos en los meses de julio y septiembre, con cinco fallecidos en cada caso, mientras que solo cuatro meses no registraron accidentes mortales frente a los siete meses sin mortalidad en las carreteras del año 2019.

La distracción y la velocidad inadecuada fueron las causas principales de los accidentes mortales, mientras que en el global de los accidentes con víctimas, que se produjeron en un 76 por ciento en carreteras de una sola calzada y doble sentido de la circulación, el incumplimiento de la prioridad fue un factor más a añadir a la distracción y el exceso de velocidad.

Más de la mitad de los accidentes con víctimas en las carreteras salmantinas durante 2020 consistieron en salidas de vía de la carretera, sin implicación de otro vehículo, donde se registraron también la mitad de los fallecimientos. En cuanto a la edad, predominó el grupo comprendido entre los 35 y 44 años, y solo seis de los fallecidos en las carreteras de Salamanca superaban los 65 años de edad.

## Carrascal de Barregas mejora la seguridad en la carretera de Matilla con quitamiedos

### REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. El municipio cuenta ya con varios tramos de quitamiedos en la carretera de Matilla de los Caños que dotará esta vía de mayor seguridad para sus usuarios. La vía DSA-310 es conocida por el continuo tránsito de vehículos al conectar Peñasolana con Salamanca. Al mismo tiempo destaca porque es especialmente estrecha y no cuenta con arcenes, lo que la convierte en una vía peligrosa.

Por este motivo el alcalde de la localidad, Guillermo Rivas, mostró su satisfacción su agradecimiento puesto que «este municipio ha realizado diversas peticiones a la Diputación de Salamanca, que es la titular de la vía junto con el Ayuntamiento de Salamanca, para que buscara una solución orientada a aumentar la seguridad en esta vía. El número de vehículos que discurren por la misma es muy elevado ya que estamos hablando de la carretera



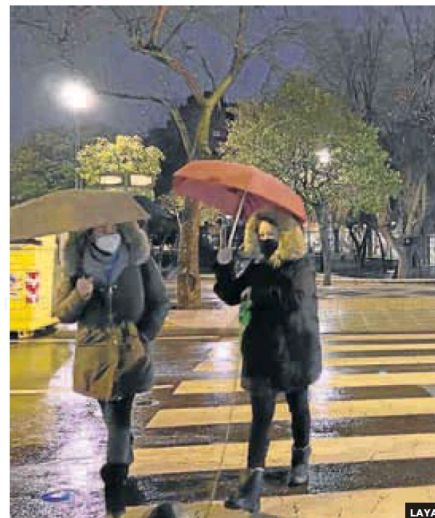
Guillermo Rivas y Pedro Gallego junto a un quitamiedos. WORD

que une nuestro municipio con el municipio de Salamanca, al que frecuentemente acuden nuestros vecinos especialmente para trabajar, por lo que conseguir que fuera una vía segura estaba entre nuestras prioridades».

Tras las peticiones finalmente ha sido realizado por la sección de tráfico, que ha optado por instalar varios tramos de quitamiedos, que cubren un total de

aproximadamente 1,2 kilómetros, que van desde la salida de Vistahermosa hasta la llegada al cruce de Peñasolana.

Con la colocación de este sistema, destacó el alcalde, «estamos satisfechos porque aunque la vía no deja de ser una carretera estrecha, estos quitamiedos harán que los conductores cuenten con un elementos más de seguridad».



## Parques cerrados por la alerta

La Aemet declaró ayer la alerta por rachas de viento y lluvia y el Ayuntamiento llegó incluso a cerrar La Aldehuela y el parque de los Jesuitas, aunque finalmente la alerta se quedó en una tarde de fuertes precipitaciones.