

SERVICIO DE AUTOBUS ■ MUNICIPIOS PERIFÉRICOS DE LA CAPITAL

La Junta propone prolongar hasta 2011 el transporte metropolitano

■ La Dirección General de Transportes emplaza a los ayuntamientos para que se prolongue otros tres años el acuerdo actual ■ Los usuarios han aumentado un 18,5% desde 2006

EÑE

La Dirección General de Transportes de la Junta ha emplazado a los componentes del Consejo Rector del transporte metropolitano a prolongar, durante otros tres años, el acuerdo actual para las interconexiones con los municipios del alfoz de la capital, puesto que, la primera fase del acuerdo llega hasta el 3 de mayo.

Así, el acuerdo, que nació para tener una primera vigencia entre 2006 y 2009, llegaría hasta el año 2011.

Este será uno de los puntos fuertes de la próxima reunión de la ponencia técnica que se celebrará en los próximos dos meses. Entre las decisiones operativas que salieron de la reunión, está la aprobación del reglamento de funcionamiento del Consejo Rector, cuyo articulado permitirá a partir de este momento agilizar administrativamente las decisiones.



Los miembros del consejo rector del transporte metropolitano en la reunión./EÑE

Las líneas de transporte de Santa Marta y Carbajosa generan todavía superávit

Según señaló el director general de Transportes de la Junta, José Antonio Cabrejas, "el metropolitano de Salamanca ha crecido en usuarios, desde su nacimiento, en un 18,5%, cuando lo habitual es entre un 5 y un 6%". Asimismo reconoció que se es-

EL DATO

Peticiones. El consistorio santamartino ha solicitado la congelación durante dos años de las tarifas, así como la renovación real de la flota de autobuses que dan servicio al municipio "y que no sean vehículos que antes han prestado servicio en Zaragoza, se han retirado de allí, rematriculados y después traído a Santa Marta". También se reivindicó la tercera línea para el municipio, que lo conectará con la zona del centro comercial Vialia y pasará por el puente nuevo.

LOS DETALLES

Precios. El director de Transportes de la Junta reseñó que, desde 2006 "el precio del transporte ha subido un 28% que no se ha repercutido directamente en los usuarios en el precio de sus billetes. Junta y ayuntamientos han invertido más de 2 millones de euros en establecer equipamientos, infraestructuras y primar billetes. El metropolitano no puede ser más barato, no se ha subido de precio en 3 años y la Junta tiene intención de seguir absorbiendo la mayor parte de la carga del IPC". No obstante las empresas operadoras de las líneas de transporte si que han solicitado revisión de precios.

Propuestas. El consejo rector también conoció los resultados económicos de algunas líneas que ofrecen saldo negativo mientras que otras, como Santa Marta y Carbajosa, cuentan con superávit. Carrascal de Barregas pidió autobuses con plataforma para el servicio al hospital de Los Montalvos y Aldeatejada defendió su acuerdo privado con el operador para no hacer aportaciones económicas. Doñinos pidió más servicios y la asociación de consumidores se ha vuelto a pedir el abaratamiento de las tarifas por la bajada del combustible.

tán elaborando informes para las futuras incorporaciones de municipios como Calvarrasa de Abajo y Terradillos y revisiones sobre las peticiones de incrementos en la frecuencia del servicio realizadas desde algunos Ayuntamientos.